

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 21.11.2023, klo 17:00 - 18:22

Paikka Tuuskoto, kokoustila Venny

Käsitellyt asiat

- § 120 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 121 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 122 Koskenmäentie välillä Paijalantie-Koskelantie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen (poistettiin listalta)**
- § 123 Lausunnon antaminen hallinto-oikeudelle oikaisuvaatimuksesta koskien yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 14/2023**
- § 124 Joenrannan katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 125 Teknisen lautakunnan kokoukset 2024**
- § 126 Kirkkotien pohjoisosan kevyen liikenteen järjestelyt, suunnitelmaehdotusmuutoksen hyväksyminen**
- § 127 Pysäkkikatosten uusiminen joukkoliikenteeseen, aloite**
- § 128 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 129 Ilmoitusasiat**
- § 130 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Janne Hermunen, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Kirsi Korpaeus
Ari Loponen
Juha Partanen
Ilari Roihuvuo
Kirsti Ruislehto
Risto Rämö
Jorma Sulander
Cecilia Veikkolainen

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, hallintopalvelusihteeri, sihteeri
Sakari Eskelinen (etäyhteys), lakimies
Eikka Hiirros, nuorisovaltuuston edustaja
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Kai Lange, tilapalvelupäällikkö
Mika Mäki-Kuhna, kunnanhallituksen edustaja
Juuso Pulska, nuorisovaltuuston edustaja
Nina Salmela, tarkastuslautakunnan edustaja
Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Poissa

Teresa Hellgren
Raimo Stenvall

Allekirjoitukset

Janne Hermunen
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas
Sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Tuusulan asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ari Loponen

Juha Partanen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 24.11.2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 120

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 121

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Teresa Hellgren ja Juha Partanen.

Päätös

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Ari Loponen ja Juha Partanen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 122

Koskenmäentie välillä Paijalantie-Koskelantie, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen (poistettiin listalta)

TUUDno-2023-2128

Valmistelija / lisätiedot:

Suvi Honkanen

suvi.honkanen@tuusula.fi

suunnitteluinsinööri

Liitteet

- 1 Ote ajantasakaavasta 1:2000, TL 21.11.2023
- 2 Opaskarttaote Koskenmäentie, TL 21.11.2023
- 3 Katusuunnitelman selostus Koskenmäentie, TL 21.11.2023
- 4 Ote suunnitelmasta kiertoliittymä, TL 21.11.2023
- 5 Ote suunnitelmasta liikennevalot, TL 21.11.2023

Esittelijä poisti asian esityslistalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 100, 12.09.2023
Tekninen lautakunta, § 123, 21.11.2023

§ 123

Lausunnon antaminen hallinto-oikeudelle oikaisuvaatimuksesta koskien yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöstä 14/2023

TUUDno-2023-1177

Tekninen lautakunta, 12.09.2023, § 100

Valmistelijat / lisätiedot:

Jari Huttunen

jari.huttunen@tuusula.fi

kunnossapitopäällikkö

***** ovat esittäneet oikaisuvaatimuksen yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätökseen 14/2023, jossa on käsitelty Siilintien sivuosuuden kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuuden ottamista kunnan hoitoon.

Kiinteistöjen kulkuyhteys on osoitettu asemakaavassa ja kaava on lainvoimainen, eikä asemakaavamuutosta ole laitettu vireille.

Voimassa olevassa asemakaavassa (alun perin rakennuskaavan muutos 3186. Siilin alue) nyt kysymyksessä oleva osuus on merkitty korttelin sisällä säilyväksi ajomerkinnällä.

Korttelin sisällä nyt kyseessä olevaa tieosuutta ei ole esitetty toteutettavaksi kunnan toimesta rakennuskaavatienä, katuna tai siihen rinnastettavana pp/t-merkintäisenä tms. vaan nykyisessä kaavassa useamman tontin tarpeesta korttelin sisäiseksi (olevaksi) ajoyhteydeksi eli yksityistieksi tai rasitetieksi.

Kunnan tien-/kadunpitovelvollisuus on yhdyskuntatekniikan käsityksen mukaan kyseeseen tuleva sellaisen yksityistien osalta, jonka liikenne kaavan mukaan siirtyy käyttämään kaavan mukaista katua tms. eikä sitä tällöin voida soveltaa tällaiseen tapaukseen.

Jos alueelle tulisi vireile uusi kaava eli kaavamuutos, tarkasteltaisiin ajoasiaa uudelleen, mutta sekään ei välttämättä johtaisi siihen, että kulkuyhteys osoitettaisiin katualueeksi.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole tullut mitään sellaista seikkaa esiin, mitä ei jo päätöksenteossa ole huomioitu ja viranhaltijapäätös on tehty voimassa olevan maankäyttö- ja rakennuslain perusteella ja Tuusulan kunnan hallintosäännön oikeuttamana, joten tehtyä viranhaltijapäätöstä ei ole syytä muuttaa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- todeta, että viranhaltijapäätös johon haetaan muutosta on tehty maankäyttö- ja rakennuslain perusteella ja Tuusulan kunnan hallintosäännön oikeuttamana
- hylätä esitetyn oikaisuvaatimuksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta, 21.11.2023, § 123

Valmistelija / lisätiedot:

Jari Huttunen

jari.huttunen@tuusula.fi

kunnossapitopäällikkö

*****kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuuden ottaminen kunnan hoitoon, valitus, lausunto hallinto-oikeudelle

Lausuntopyyntö

Helsingin hallinto-oikeus pyytää teknisen lautakunnan lausuntoa valituksesta, jonka ovat tehneet

*****Tekninen lautakunta oli hylännyt päätöksellään 12.9.2023 § 100 em. henkilöiden oikaisuvaatimuksen yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöksestä 14/2023, jossa oli käsitelty ***** kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuuden ottamista kunnan hoitoon. Lausunto tulisi lisäajan puitteissa antaa 24.11.2023 mennessä.

Valitus

Valituksessa vaaditaan, että hallinto-oikeus:

- 1) Kumoo teknisen lautakunnan päätöksen
- 2) Velvoittaa Tuusulan kunnan huolehtimaan***** kunnossapidon jatkamisesta
- 3) Velvoittaa Tuusulan kunnan korvaamaan valittajien oikeudenkäyntikulut korkolain 4 §:n 1 momentin mukaisine viivästyskorkeineen kuukauden kuluttua päätöksen antopäivästä sekä hallinto-oikeuden käsittelymaksun 270 euroa. Oikeudenkäyntikulut ovat tällä hetkellä 1500 euroa.

Lisäksi vaaditaan väliaikaisena toimena:

- 1) valituksen kohteena olevan päätöksen täytäntöönpano kielletään tai keskeytetään ilman aiheetonta viivytystä
- 2) Tuusulan kunta veloitetaan välittömästi jatkamaan kunnossapitoa myös pääasian ratkaisun odotusaikana

Valitusperusteet ovat pitkälti samoja, kuin jo oikaisuvaatimusvaiheessa on esitetty ja ne käyvät yksityiskohtaisesti ilmi liitteenä olevasta valituskirjelmästä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Väliaikaista ratkaisua koskevaa vaatimusta perustellaan seuraavasti:

”Kunta on kunnossapitänyt ***** viimeiset 30 vuotta. Kunnossapidon ja erityisesti aurauksen järjestäminen nopealla aikataululla talvelle 2023-2024 on käytännössä mahdotonta. Kunnossapidon välitön lakkauttaminen asettaa tien käyttäjät vaaratilanteisiin ja mahdollisesti jopa estää tulevan talven aikana pelastushenkilöstön pääsyn kiinteistöille. Kunnossapitoa on jatkettava, kunnes asia on lopullisesti ratkaistu.”

Lausunto

*****ovat useaan otteeseen vaatineet, että Tuusulan kunta tekisi kadunpitopäätöksen ja ottaisi 12.6.1991 voimaan tulleen asemakaavan ***** mukaisella kiinteistöllä 858-401*****olevan rasi-tien hoitoonsa. Koska kunta ei suostunut vaatimukseen he ovat valituksessaan vaatineet hallinto-oikeutta velvoittamaan kuntaa tekemään niin.

Asemakaavan ***** mukaan kyseinen alue, jossa kulkuoikeus sijaitsee, on yksityisen eli ***** ja ***** omistaman kiinteistön/tontin aluetta, eli kuten valittajatkin kirjelmässään ovat maininneet, kyseessä on yksityistie, minkä kunnossapito kuuluu tien käyttäjille. Voimassa olevassa kaavassa siis ajo-oikeuskohta on tonttia ja merkitty kaavakarttaan merkinnällä ”ajo”. Tällöin siis kyseessä ei ole asemakaavan mukainen katu, johon lainkohdissa MRL 86.1§ ja Yks TL:n 3.3 § viitataan.

Lautakunnan näkemys on, että kyseisen yksityisellä tontilla sijaitsevan ajo-oikeusrasiteväylän ottaminen kunnan hoitoon edellyttäisi kaavamuutoksen, jossa väylä muutettaisiin kaduksi, sekä edelleen kadun suunnittelun ja rakentamisen hyväksytyjen suunnitelmien mukaiseksi. Vasta sen jälkeen kadun kunnossapitovastuu siirtyisi kunnalle.

Voimassa olevassa asemakaavassa (alun perin rakennuskaavan muutos *****) nyt kysymyksessä oleva osuus on merkitty korttelin sisällä säilyväksi ajomerkinnällä.

Korttelin sisällä nyt kyseessä olevaa tieosuutta ei ole esitetty toteutettavaksi kunnan toimesta rakennuskaavatienä, katuna tai siihen rinnastettavana pp/t-merkintäisenä tms. vaan nykyisessä asemakaavassa useamman tontin tarpeesta korttelin sisäiseksi (olevaksi) ajoyhteydeksi eli yksityistieksi tai rasi-tieksi.

Kunnan tien-/kadunpitovelvollisuus on yhdyskuntatekniikan käsityksen mukaan kyseeseen tuleva sellaisen yksityistien osalta, jonka liikenne kaavan mukaan siirtyy käyttämään kaavan mukaista katu tms. eikä sitä tällöin voida soveltaa tällaiseen tapaukseen.

Jos alueelle tulisi vireille uusi kaava eli kaavamuutos, tarkasteltaisiin ajoasiaa uudelleen, mutta sekään ei välttämättä johtaisi siihen, että kulkuyhteys osoitettaisiin katualueeksi.

Kiinteistöjen kulkuyhteys on osoitettu asemakaavassa ja kaava on lainvoimainen, eikä asemakaavamuutosta ole laitettu vireille.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Edellä mainituista syistä, ei kunnalla ole velvollisuutta eikä tasapuolisuussyistä mahdollisuuttakaan ottaa hoitaakseen kyseistä kulkuväylää.

Mitä tulee valituksen väitteisiin, että kunta olisi alun perin rakentanut ajoyhteyden ja hoitanut ajoyhteyttä vuosikymmeniä, jonkinlaisen sopimusjärjestelyn nojalla, tekninen lautakunta kiistää tällaisen sopimuksen olemassaolon.

Kunta on ryhtynyt hoitamaan tietä, kun ennen ei ollut kunnan faktapohjaisia aurauskarttoja ja tieto kulki mieheltä toiselle. Ja luultavimmin tämä on ollut aikanaan urakoitsijan ja asukkaiden keskenään sopima juttu ja sitten "tietoa" on siirretty seuraavalle auraajalle jne. Ne "aurauskartat" jotka ovat valituksessa liitteenä ovat suurpiirteisiä ja päälinjoja näyttäviä, ei työkarttoja.

Valituksessa ei ole tullut mitään sellaista erityisen merkityksellistä seikkaa esiin, mitä ei jo kunnan aikaisemmassa päätöksenteossa ole huomioitu. Lautakunnan päätös ja aiempi viranhaltijapäätös on tehty voimassa olevan maankäyttö- ja rakennuslain perusteella ja Tuusulan kunnan hallintosäännön oikeuttamana, joten valituksenalaista päätöstä ei ole syytä kumota tai muuttaa. Perusteita myöskään vaadituille väliaikaisille toimille ei ole. Valitus tulee hylätä kokonaisuudessaan perusteettomana, mukaan luettuna oikeudenkäyntikulujen korvausvaatimus.

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä tiedoksi valituksen liitteineen
- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Helsingin hallinto-oikeudelle
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kokouskäsitely

Puheenjohtajan avattua asiata keskustelun, esittelijä teki asian esittelytekstiin teknisiä korjauksia. Tekninen lautakunta hyväksyi korjaukset yksimielisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

hallinto-oikeus, Petri Juhola, Jari Huttunen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 124

Joenrannan katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2023-470

Valmistelija / lisätiedot:
Tomi Hurme
tomi.hurme@tuusula.fi
suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 Nähtävilläolleet suunnitelmat, TL 21.11.2023

Joenrannan uuden asuinalueen katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2158/1-22 on ollut yleisesti nähtävillä 26.10.-8.11.2023.

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Joenrannan asemakaava-alueen rakentamista. Alueelle rakennetaan asemakaavan mukaiset 12 katua kevyen liikenteen väylineen, kaksi erillistä kevyenliikenteen väylää, polkuverkosto, viher- ja puistorakenteet, valaistus sekä kunnallistekniikka pumppaamoinen.

Suunnittelualue sijoittuu Kellokosken taajamaan ja se on kaavoitettu omakotitalorakentamiselle. Alue on pääosin rakentamatonta pelto- ja metsäaluetta. Alueella on yksi rakennettu kiinteistö. Suunnittelualue rajautuu Linjatiehen.

Hankkeessa hyödynnetään vähähiilisiä ratkaisuja rakentamisessa ja materiaalivalinnoissa.

Hiilijalanjälkeä pienennetään mm. läjittämällä katujen rakentamisesta tulevia maamassoja viheralueiden kumpuihin, jolloin vältytään kuljetuksen aiheuttamilta päästöiltä. Katurakenteissa ja putkimateriaaleissa käytetään mahdollisuuksien mukaan vähähiilisiä ja suunnittelualueen läheltä saatavissa olevia vaihtoehtoja. Puistoalueilla hyödynnetään alueella olevaa materiaalia; risukkoa, puustoa, lohkareita, ym. Alue suunnitellaan niin että talvisin lumi voidaan läjittää alueelle eikä lumen poisajamista tarvita.

Hankkeen toteuttavaa urakoitsijaa ohjataan rakentamisen aikaisen hiilijalanjäljen pienentämiseen esim. työkoneille asetettavilla vaatimuksilla.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Jokirinteentie

Jokirinteentie on 415 m kokoojkatu, joka toimii tarvittaessa myös joukkoliikenteen katuna. Ajoradan leveys kadulla on 5,5 m ja kevyen liikenteen väylällä 3,0 m. Katualueen leveys on noin 16,0 m. Kadun ja kevyen liikenteen väylän välinen alue on nurmetettu. Kadulle on suunniteltu tilavaraus linja-autopysäkkiä varten. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Jokihaarantie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Jokihaarantie on 520 m kokoojakatu. Ajoradan leveys kadulla on 5,5 m ja kevyen liikenteen väylällä 3,0 m. Katualueen leveys on noin 12,0–17,0 m. Osalle kadusta tulee kevyen liikenteen väylä joka on korotettu kadusta 8 cm korkealla reunakivellä. Kadun varteen on suunniteltu kampapysäköintiä puiston käyttäjille. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Soutupolku

Soutupolku on 55 m tonttikatu. Ajoradan leveys on 4,0 m. Katualueen leveys on 6,0 m. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Airokuja

Airokuja on 45 m tonttikatu. Ajoradan leveys on 4,5 m. Katualueen leveys on 9,0 m. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h. Airokujan päästä katu jatkuu jokirannassa olevalle venealkamaan saakka (ajoväylä 1), jossa on myös veneiden vesillelaskupaikka. Katujen yhteispituus 200 m.

Kanoottipolku

Kanoottipolku on 50 m tonttikatu. Ajoradan leveys on 4,0 m. Katualueen leveys on 6,0 m. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h. Airokujan päästä katu jatkuu polkuverkostolle saakka (ajoväylä 2), josta tulevaisuudessa edelleen yhdistyen kevyen liikenteen sillalla joen toisella puolen olevaan nykyiseen rakenteeseen. Katujen yhteispituus 130 m.

Kanoottikuja

Kanoottikuja on 75 m tonttikatu. Ajoradan leveys on 5,5 m. Katualueen leveys on 9,0 m. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadun päähän suunnitellaan kääntöpaikka.

Jokihaaranpolku

Jokihaaranpolku on 75 m tonttikatu. Ajoradan leveys on 3,5 m. Katualueen leveys on 8,0 m. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Jokirinteenkuja

Jokirinteenkuja on 130 m tonttikatu. Ajoradan leveys on 5,5 m. Katualueen leveys on 12,0–17,0 m. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadun päähän suunnitellaan kääntöpaikka.

Tonttirasitetiet 1,2,3,4

Tonttirasitetiet 1–4 ovat 40–60 m pitkiä. Ajoradan leveys on 3,5 m. Nopeusrajoitus on 30 km/h.

Päällysteet ja istutukset

Kaikkien katujen ajoradat päällystetään asfaltilla. Ojapainanteiden sadevesikaivot ympäröidään seulanpääkiveyksellä, jotka asennetaan paikalleen asennushiekkaan.

Jokirinteen tien viherkaistalle istutetaan katupuita.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Puistoalue pääosin niittymäistä aluetta, jolla lisätään alueen luonnon monimuotoisuutta. Puistotiet ovat kivituhkapintaisia. Puistoteiden reunassa n. 1,5 m leveät hoidetummat alueet. Puistoalueelle on suunniteltu laajoja viherkumpuja, joista kahteen rakentuu värikkäät kukkaniityt. Hulevesialtaiden yhteyteen tulee pensas- ja perennaistutuksia.

Puusto on monilajinen ja joista valtaosa on kukkivia lehtipuita. Lähelle jokirantaa rakentuu nuotiopaikka puuvajoihin ja rakentamisen yhteydessä rantapuustoa raivataan niin, että näkymä joelle aukeaa. Ranta-alueelle sijoittuu myös pieni lahoppuutarha. Lahoppuutarhat ja lahoppu ovat elinehto monelle viheralueen eliölajille ja erityisen helppo keino lisätä kaupunkiluonnon monimuotoisuutta.

Puistoalueelle sijoittuu kaksi virkistysaluetta, eli leikkipuisto ja kuntoilupuisto alueen asukkaiden käyttöön. Lisäksi säilytettävän metsäalueen läpi raivataan kapea haketettu polku, jota pitkin pääsee pienelle näköalapaikalle. Myös täällä tehdään raivausta jokirantaan näkymien saavuttamiseksi.

Vesihuolto ja kaapelit

Kaduille tulee jäteveden vietto- ja paineviemäriä, vesijohtoa, hulevesiviemäriä, salaojia sekä sähkö- ja telekaapeleita.

Puistoalueelle suunnitellaan jäteveden pumppaamo. Pumppaamosta jätevedet johdetaan Keravanjoen ali ja liitetään Kariniementien nykyiseen jätevesiverkostoon.

Kuivatus

Katujen kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, painanneojin sekä hulevesikaivoin- ja viemärein. Kadut kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin. Hulevesiviemärit puretaan huleveden viivytyksaltaisiin. Viivytyksaltaista hulevedet johdetaan avo-ojissa Keravanjokeen.

Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Jokaiselle kiinteistölle rakennetaan hulevesiviemäriliittymä.

Valaistus

Kaduille ja osaan puistopolkuja suunnitellaan led-valaistus.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 3 muistutusta nähtävillä olon aikana.

Muistutus 1, Tuusulan vammaisneuvosto

"Tuusulan vammaisneuvosto kiittää Joenrannan katusuunnitelmaa kevyen liikenteen reittien suunnittelusta sekä erityisesti viher- ja puistoalueiden esiin tuomisesta. Vammaisneuvosto muistuttaa, että niin katu-, puisto- kuin pysäköintisuunnitelmassakin tulee huomioida esteettömyys, sekä eri liikkumismuotojen, liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon tarpeet. Turvallinen ja esteetön liikkuminen tulee varmistaa sekä kaava-alueen suunnittelussa, että varsinaisen rakentamisen aikana. Pysäköintialueilla tulee huomioida riittävä LE-paikkojen lukumäärä. Vammaisneuvosto huomauttaa lisäksi, että puistoalueiden reittien suunnittelussa, kuten pinnanmuodossa, materiaalissa ja mitoituksessa tulee huomioida apuvälineiden, kuten pyörätuolilla tai valkoisen kepin kanssa liikkuvat henkilöt. Myös riittävään valaistukseen tulee kiinnittää huomiota. Selkeät

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

reunakiveykset auttavat merkittävästi valkoisen kepin kanssa liikkuvaa, kun kiveystä voi seurata. Esimerkiksi Rykmentinpuistossa noita kiveyksiä on paljon ja ne ovat todella hyvät."

Vastine 1

Katusuunnitelman esitteestä on päässyt unohtumaan esteettömyydestä kertova otsikko. Se ei toki tarkoita sitä, että suunnittelussa ei olisi huomioitu yleisiä esteettömyysohjeita. Esteettömyys on huomioitu erilaisilla suunnitteluratkaisuissa kuten katujen kaltevuuksissa ja suojatieylityksissä. Suojateiden suunnittelussa on käytetty esim. esteettömyysohjeiden mukaisia kiveysraitoja ja reunakivinäkymiä.

Alueen yleisiä pysäköintipaikkoja sijoittuu venerannan ja puiston läheisyyteen. Näihin pysäköintipaikkoihin ei ole erikseen merkitty LE-paikkoja vaan pysäköinnistä on pyritty tekemään käyttöasteeltaan mahdollisimman tehokasta sallimalla pysäköinti kaikille 12h-aikarajoituksella. Näin vähennetään pysäköintipaikkojen hukkakäyttöä, koska alueen kaduilla on muutoin pysäköintialue-merkki voimassa eli kadunvarsipysäköintiä ei sallita kuin merkityillä paikoilla.

Kadut ja kevyen liikenteen pääyhteydet on päällystetty asfaltilla esim. klv-yhteys Raiviotielle sekä tuleva klv-yhteys Kariniemensillalle. Muutoin puistoalueella kevyen liikenteen väylät ovat kivituhkapintaisia. Sama periaate on käytössä valaistuksen osalta. Kivituhkapolkujen reunoja ei ole suunniteltu kivetettävän, koska kohde ei sijaitse keskusta-alueella ja siltä ei ole edellytetty erityistason vaatimuksia esteettömyydelle, kuten esim. Rykmentinpuiston alueella. Polkujen kiveysreunat kasvattaisivat lisäksi alueen rakentamis- ja kunnossapitokustannuksia.

Muistutus 2, Tuusulan ikäihmisten neuvosto

"Tuusulan ikäihmisten neuvosto kiittää Joenrannan katusuunnitelmaa kevyen liikenteen reittien suunnittelusta sekä erityisesti viher- ja puistoalueiden esiin tuomisesta. On hienoa, että luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen ja alueiden virkistyskäyttö otetaan suunnittelussa huomioon. Myös hulevesien huomioiminen on hyvä asia.

Ikäihmisten neuvosto huomauttaa, että katusuunnitelmaehdotuksessa ei mainita esteettömyyttä. Neuvosto muistuttaa, että esteettömyyden vaatimukset tulee huomioida Joenrannan katusuunnittelussa ja -rakentamisessa sekä viher- ja virkistysalueiden toteutuksessa."

Vastine 2

Katusuunnitelman esitteestä on päässyt unohtumaan esteettömyydestä kertova otsikko. Se ei toki tarkoita sitä, että suunnittelussa ei olisi huomioitu yleisiä esteettömyysohjeita. Esteettömyys on huomioitu erilaisilla suunnitteluratkaisuissa kuten katujen kaltevuuksissa ja suojatieylityksissä. Suojateiden suunnittelussa on käytetty esim. esteettömyysohjeiden mukaisia kiveysraitoja ja reunakivinäkymiä.

Muistutus 3, Keski-Uudenmaan polkijat ry

"Katusuunnitelmaehdotus liittyy idässä nykyiseen rakennettuun alueeseen. Jokirinteenkujan päästä jatkuu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka päättyy Raiviotien ylittävään suojatiehen. Raiviotien ylittävä suojatie on epämääräisellä etäisyydellä Linjatiestä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tienkäyttäjälle jää epäselväksi onko Linjatieltä kääntyvä ajoneuvon kuljettaja väistämisvelvollinen kyseistä suojatietä käyttävää polkupyöräilijää kohtaan.

Lisäksi edellä mainittu suojatie tulee Raiviotielle keskeltä metsää, jolloin näkyvyydet molemmin puolin ovat heikot.

Raiviotien ylittävä suojatie on syytä siirtää niin lähemmäksi Linjatietä, ja sijoittaa väistämisvelvollisuuden osoittava kärkikolmio ennen suojatietä. Näin väistämisvelvollisuuksista ei synny epäselvyyttä käännyttäessä. Lisäksi tulee huomioida turvalliset risteysnäkyvyydet suojatiellä."

Vastine 3

Raiviotiehen liittyvä kevyen liikenteen väylän yhteys on suunniteltu liittyvän katualueilta toisiinsa kaavallisesti VL- ja EV-alueiden lävitse. Kunta omistaa ja hallinnoi kyseisiä yleisiä alueita. Syy miksi suojatie ei ole aivan Raiviotien-Linjatien risteyksessä, johtuu siis maanomistusoikeuksista. Valtio omistaa Linjatien, jota ELY-keskus hallinnoi. Kunnalla ei ole oikeutta rakentaa valtion maille ja Linjatien-Raiviotien liittymän parantamisesta ei ole tehty yhteistyösopimusta ELY:n kanssa.

Suojatie ei ole aivan epämääräisellä sijainnilla vaan se on mitoitettu sijaitsemaan noin 20 metrin etäisyydelle Linjatien ajoradan reunasta. Tämä tarkoittaa sitä, että henkilöautoja mahtuu noin 3-4 kpl Linjatien ja suunnitellun suojatien väliin. Suojatiellä pätee myös normaalin suojatien liikennesäännöt, koska sille ei ole osoitettu kärkikolmioilla ajoneuvoille väistämisvelvollisuutta. Suojatie ei siis ole tässä kohdassa pyörätien jatke. Kyseisellä suojatiellä pyöräilijät ovat väistämisvelvollisia ajoneuvoja kohtaan.

Näkemät suunnitellulle suojatielle parannetaan, kun EV-alueen metsikköä karsitaan ja harvennetaan kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä. Suojatielle on suunniteltu myös uusi valaisinlamppu lisäämään näkyvyyttä. Raiviotien ajorata on leveydeltään n. 4,5 metriä, joten ylitysmatka on myös näin ollen hyvin tavanomainen eikä erityisen pitkä, jotta se tarvitsisi vielä erillistä keskisaarekettä. Keskisaarekkeen rakentamiselle ei myöskään kyseisessä kohtaa ole riittävästi kadun pituussuuntaista tilaa, jotta pysyttäisiin suunnittelussa kokonaan kunnan katualueella menemättä ELY:n tiealueen puolelle. Vanhalla Valtatiellä on keskisaarekkeellinen suojatie rakennettu vastaavalle etäisyydelle Linjatien risteyksestä.

Suojatien näkyvyyttä voidaan toki aina korostaa esim. heijastinpollarein tmv. ratkaisulla, jos sille huomataan myöhemmin tarvetta.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Joenrannan katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 2158/1-22.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, muistutusten antajat: Keski-Uudenmaan polkijat ry, Tuusulan ikäihmisten neuvosto, Tuusulan vammaisneuvosto, Tomi Hurme, Anne Paakkinen, Jaana Åberg, Jussi Pesonen, Asko Honkanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 125

Teknisen lautakunnan kokoukset 2024

TUUDno-2023-2268

Hallintosäännön 110 §:n mukaan toimitella päätää kokouksensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Tekninen lautakunta päätää kokoontua vuonna 2024 pääsääntöisesti alla mainittuina tiistaipäivinä klo 17.00. Kokouspaikka vahvistetaan myöhemmin kokouskutsun yhteydessä.

- ti 16.1.2024
- ti 13.2.2024
- lautakuntien yhteisseminaari ke 6.3.2024
- ti 19.3.2024 Q4 raportti
- ti 23.4.2024 Q1 raportti
- ti 14.5.2024
- ti 11.6.2024
- ti 13.8.2024 Q2 raportti
- lautakuntien yhteisseminaari ke 18.9.2024
- ti 24.9.2024 TAE2025
- ti 22.10.2024 Q3 raportti
- ti 19.11.2024
- ti 10.12.2024

Puheenjohtajalaverit järjestetään viikkoa ennen lautakunnan kokousta, pääsääntöisesti tiistaisin klo 15.00 alkaen.

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päätää

- kokoontua vuonna 2024 pääsääntöisesti alla mainittuina tiistaipäivinä klo 17.00. Kokouspaikka vahvistetaan myöhemmin kokouskutsun yhteydessä.
 - ti 16.1.2024
 - lautakuntien yhteisseminaari ke 6.3.2024
 - ti 13.2.2024
 - ti 19.3.2024 Q4 raportti
 - ti 23.4.2024 Q1 raportti
 - ti 14.5.2024
 - ti 11.6.2024
 - ti 13.8.2024 Q2 raportti
 - lautakuntien yhteisseminaari ke 18.9.2024
 - ti 24.9.2024 TAE2025
 - ti 22.10.2024 Q3 raportti
 - ti 19.11.2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- ti 10.12.2024

- että kokouskutsu, joka sisältää kokouksessa käsiteltävien asioiden esityslistan sekä tarvittaessa tarkemman kokouspaikkatiedon, lähetetään lautakunnan varsinaisille jäsenille ja varajäsenille, esittelijöille, valmistelijoille, tarkastuslautakunnan edustajille ja puheenjohtajalle, nuorisovaltuuston ja kunnanhallituksen edustajille lautakunnassa, pormestarille, apulaispormestareille, kansliapäällikölle
- että kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali lähetään Tuusulan hallintosäännön 112 §:n mukaisesti sähköisesti, viimeistään 3 päivää ennen kokousta.
- että esityslista ja pöytäkirja julkaistaan myös Tuusulan kunnan verkkosivuilla (www.tuusula.fi) hallintosäännön 113 §:n mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kasvun ja ympäristön henkilökunta, kirjaamo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 111, 24.10.2023
Tekninen lautakunta, § 126, 21.11.2023

§ 126

Kirkkotien pohjoisosan kevyen liikenteen järjestelyt, suunnitelmaehdotusmuutoksen hyväksyminen

TUUDno-2023-1880

Tekninen lautakunta, 24.10.2023, § 111

Valmistelijat / lisätiedot:

Suvi Honkanen

suvi.honkanen@tuusula.fi

suunnitteluinsinööri

Liitteet

- 1 Ote opaskartasta 1:10 000, TL 24.10.2023
- 2 Ote ajantasakaavasta 1:2000, TL 24.10.2023
- 3 2188 Ote suunnitelmasta, TL 24.10.2023
- 4 Katusuunnitelman selostus Kirkkotie, TL 24.10.2023

Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt katusuunnitelmaehdotus piir.no 2188/1 - 4,8, on ollut yleisesti nähtävillä 28.9.-11.10.2023.

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee pyöräliikenteen kylätie -järjestelyn toteuttamista Kirkkotien pohjoisosaan välille Järvenpääntie-Kotorannankuja (455 metrin matka). Kirkkotie sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Hyrylään.

Tarkastelussa olevalla Kirkkotien osuudella ei tällä hetkellä ole erillistä kevytväylää. Kirkkotien katualue on pääosin melko kapea. Se vaihtelee kadun linjaosuudessa 12-13 metrin välillä. Kadulla on avo-ojakuivatus. Erillisen kevytväylän rakentaminen edellyttäisi selvästi suurempaa väylän muokkausta ja arvokkaampaa investointia katuun kuin nyt esitettävä kylätieratkaisu. Kylätie -ratkaisun oletetaan parantavan liikenneturvallisuutta ajonopeuksien pienentyessä. Tarkasteltavalla Kirkkotien osuudella ei ole vuosina 2018-2022 tapahtunut liikenneonnettomuuksia, jotka olisivat poliisin tilastoinnissa. Väyläosuudella on tehty kunnan toimesta otosliikennelaskennat vuonna 2020 (helmikuu) ja 2021 (huhtikuu). Vuoden 2020 laskennassa kadun liikennemäärä oli 946 ajoneuvoa arkivuorokaudessa raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 2,5 % ja vuoden 2021 laskennassa 1164 ajoneuvoa arkivuorokaudessa raskaan liikenteen osuuden ollessa 1,6 %. Kaksipyöräisten ajoneuvojen osuus kadun ajoneuvoliikenteen määrästä on vuoden 2021 laskennassa ollut 27 %. josta pääosan oletetaan olevan polkupyöräliikennettä.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kylätie on liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoille, ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kylätien ajosäännöt:

1. Normaalitylanteessa moottoriajoneuvot ajavat keskellä. Pyöräliikenne ja jalankulku käyttävät tien piennarta.
2. Kahden moottoriajoneuvon kohdatessa ajoneuvot siirtyvät tarvittaessa tilapäisesti hyödyntämään oikeanpuoleista piennaraluetta turvallisen kohtaamisen mahdollistamiseksi.
3. Pyöräilijän kohdatessa jalankulkijan, pyöräilijä siirtyy tarvittaessa ajoradalle. Ajoradalle siirtyvä pyöräilijä väistää ajoradan liikennettä.
4. Vastakkaisen liikenteen kohtaaminen tulee tehdä turvallisesti. Moottoriajoneuvolla tulee siirtyä pientareelle vain, jos piennaralue on vapaa. Jos reuna-alueella on muita käyttäjiä, pientareelle siirtyvän tulee odottaa kohtaamiseen tai ohittamiseen sopivaa liikennetilannetta.

Kirkkotiellä kylätie toteutetaan 455 metrin mittaiselle matkalla välillä Kirkkotie 33-Kotorannankuja. Kirkkotien kylätiellä ajorata merkitään 3,0 metrin leveyteen. Pientareet (kevytliikenne) merkitään molemmin puolin 1,5 metrin leveyteen. Lisäksi kylätielle toteutetaan 4 kpl hidastetöyssyjä sekä 2 kpl herätekiiveksiä.

Lisäksi Kotorannankujalle rakennetaan uusi suojatie ja lyhyt suojatielle johtava kevytväylä osuus Kotorannankujan kulmaukseen.

Kylätieosuuden päihin toteutetaan kylätie -järjestelystä informoivat opasteet. Katujakson 30 km/h -aluenopeusrajoituksesta pidetään ennallaan ja rajoituksesta muistutetaan kylätieosuuden päissä nopeusrajoituksen ajoratamerkinnoilla. Tuusulanjärven rantaraitilta Kotuntien kautta kylätielle saapuvaa liikennettä varoitetaan Kirkkotien kylätiejärjestelystä 50 metriä ennakkoon. Myös Pappilankujan suunnalta Kirkkotielle saapuvalla liikenteellä merkitään sama ennakkovaroitus. Ennakkovaroitusmerkki asetetaan myös Gustavelundinpolun suunnalta Kirkkotielle saapuville. Kadunvarsipysäköinti kielletään Kirkkotien kylätieosuudella.

Päällysteet ja istutukset

Kirkkotielle uusitaan asfaltti kylätieosuudelta. Herätekiiveykset toteutetaan noppakivellä. Hidastetöyssyt tehdään asfaltista detalji 1 piirustuksen mukaisesti.

Vesihuolto ja kaapelit

Suunnitelma ei vaikuta nykyiseen vesihuoltoon tai kaapeleihin.

Valaistus

Katuvalaistukselle ei ole tarpeen tehdä muutoksia, katuvalaisimet on muutettu jo aiemmin led-valaisimiksi.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty 2 muistutusta nähtävillä olon aikana sekä 1 muistutus nähtävillä olon jälkeen.

Muistutus 1, yksityishenkilöt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Lausuntonamme ehdotamme seuraavia seikkoja:

- yksi pahimmista ongelmista on se, että kevyt liikenne, etenkin koululaiset eivät noudata oikeanpuoleista liikennettä, vaan käyttävät vapaasti molempia puolia tiestä, se on vaarallista paitsi vastaantulijoille, niin myös pihasta lähtijöille, kun ei koskaan voi olla varma, kummalta puolelta jokin pyöräilijä tulee
- kun tielle tulevat nyt levennetyt kevyen liikenteen kaistat, niin olisi varmistettava, että kevyt liikenne kulkisi omalla kaistallaan samaan suuntaan, joten ehdotus on, että molempiin kaistoihin maalattaisiin useampaan paikkaan näkyvät kuvat polkupyöristä ja nuoli kertomaan ajosuunnan
- kannattaisi myös harkita voidaanko läpiajo kieltää tällä osalla ja vaatia, että golfklubille suuntautuva liikenne tulisi Keravan risteuksen liikennevalojen kautta
- korokkeet tulisi suunnitella niin, että niiden kiertäminen mopoilla ei onnistu esimerkiksi ojan kautta ja ne olisivat niin pitkiä, että niiden yliajo ei aiheuttaisi pelkästään jysähdystä vaan pakottaisivat oikeasti hiljentämään vauhtia
- tiessä olevat näkyvät 30 km rajoitusmerkinnät ovat kyllä tarpeelliset, mutta valvonnan puutteessa niitä ei noudateta, etenkin nuoriso mopoilla ja mönkijöillä

Vastine 1

Suunnitelmaan lisätään tiemerkinnot M7 (jalankulkija) ja M8 (pyöräilijä).

Kylätie osuudelle toteuttavien hidasteiden myötä läpiajoliikenne tulee hidastumaan. Suunnitelman toteutuksen jälkeen seurataan liikennemäärien kehitystä, ja tehdään tarvittaessa lisätoimenpiteitä.

Hidasteet on suunniteltu yhtä leveäksi kuin asfaltoitu alue, eli hidasteen voi kiertää vain ojan/pientareen kautta. Lisäksi hidasteiden ulkokulmauksiin on suunniteltu huomiopollarit, jotka osaltaan estävät pientareen kautta oikaisemista.

Muistutus 2, Asunto Oy Ruusunmarja

Lähtökohdat

- Katualueen leveys: Pälkinkujan / Kotuntien risteuksen lähellä asfaltin reunasta toiseen mitattuna kadun leveys on vain 6,8 metriä, ojan reunasta toiseen 10,8 metriä. Ei siis 12-13 metriä.
- Liikennejärjestely:

Liittymä Pälkinkujalta Kirkkotielle (kuva) on kahden mäen välisessä notkossa. Se sekä tien mutkat ja autokatos tuottavat näkemäesteen ja siten niukasti reagointiaikaa risteävän liikenteen kanssa puolin ja toisin. As Oy Ruusunmarjassa on 16 asuntoa, valtaosalla asukkaista 1-2 autoa. Pälkinkujalle suuntautuu asukasliikenteen lisäksi palveluliikennettä kuorma- ja pakettiautoilla. Suunnittelussa on huomioitava riittävä tila esim jäteauton kääntymiseen Kirkkotieltä roskakatokselle ja päinvastoin ja auraukskalustolle.

- Liikennevirroista:

Edelliset liikennelaskennat kunnan toimesta on tehty 2020 ja 2021 jolloin Koronapandemian aiheuttamat rajoitukset lienevät pienentäneet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

liikennemääriä Liikennelaskenta on mielestämme tarpeen tehdä uudestaan työ- ja kouluvuoden aikana arkipäivinä esim klo 7.30-9:30 ja klo 13-17 tuoreen faktadatan saamiseksi. Ainakin seuraavat tiedot olisi syytä kerätä: liikennemäärä, ajoneuvotyyppi, suunta, nopeus (vrt rajoitus), käytetty reitti. Kevyessä liikenteessä yhä useammat käyttävät perinteisiä polkupyöriä nopeampia ajoneuvoja (mopot, mönkijät; uusimpina äänettömät sähkökuutit ja sähköpyörät). Erityisesti koululaiset ajavat usein ryhmissä, seuraamatta muuta liikennettä (älylaitteet!) , vieläpä tietä ylittäessään. Koulumatkaliikennettä on nyt molempiin suuntiin (Hyökkälän ja Kirkonkylän koululle), Kunnan suunnitelmien mukaan syksystä -24 alkaen Hyökkälä suljetaan, Kirkonkylä korvautuu Tuusulanjärven kampuksella, Hyökkälä Rykmentinpuiston kampuksella. Tulevan muutoksen vaikutus liikennemääriin puheena olevalla tiellä on syytä suunnittelussa arvioida.

- Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Esitämme Katusuunnitelmaa täydennettäväksi seuraavilla ratkaisuilla:

- Toteutetaan moottoriajoneuvojen läpiajokielto puheena olevalle katuosuudelle, täydennettynä lisäkilvellä "tonteille ajo sallittu"
- Rakennetaan hidastetöyssy myös Pälkinkujalta katsoen vasemmalle puolelle mäkeen.
- Lisätään peilit molempiin suuntiin Pälkinkujan kanssa risteävän liikenteen havaitsemiseksi riittävän ajoissa
- Lisätään katuosuudelle nopeusnäyttö soveltuvaan kohtaan.

- Päällysteet ja istutukset

Esitämme kunnan ylläpitämän Pälkinkujan asfaltin uusimista samassa yhteydessä Kirkkotien asfaltoinnin kanssa.

Vastine 2

Katualueen leveydellä tarkoitetaan kaavan mukaisen katualueen leveyttä, ei nykyisen asfaltoidun alueen leveyttä. Maastossa olevat nykyiset rajapyykit eivät aina vastaa kaavan mukaista tilannetta.

Suunniteltu kylätieratkaisu ei suoranaisesti vaikuta jäteautojen yms. ajouriin. Jäteauton ajourat ko. liittymässä on tarkistettu toimivan.

Suunnitelmaan sisältyy uusien hidastetöyssyjen rakentaminen Kirkkotielle Pälkinkujan itä- ja länsipuolelle. Hidasteiden sijainnit on valittu niin, että oleellisiin kohtiin liikenteen kannalta, mutta kuitenkin tarpeeksi kauas nykyisistä kadunvarteen sijoittuvista rakennuksista. Pälkinkujan länsipuolinen hidaste sijoittuu mäkiosuudelle.

Kirkkotielle tehdään uudet liikennelaskennat vuonna 2024.

Pälkinkujan liittymänäkemät ei täytä suunnitelmavaatimusta. Nykyinen väistämisvelvollisuuskolmio korvataan stop-merkillä. Sama pätee Pappilankujan liittymään, myös siellä kolmio korvataan stop-merkillä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kylätie osuudelle toteuttavien hidasteiden myötä läpiajoliikenne tulee hidastumaan. Suunnitelman toteutuksen jälkeen seurataan liikennemäärien kehitystä, ja tehdään tarvittaessa lisätoimenpiteitä.

Katusuunnitelmassa ei esitetä nopeusnäyttötaulua Kirkkotielle. Suunnitelman toteutuksen jälkeen seurataan liikennemäärien kehitystä, ja tehdään tarvittaessa lisätoimenpiteitä.

Pälkinkujan asfaltointitarve on arvioutu yhdessä kunnossapito yksikön kanssa. Pälkinkujan vesijohto- ja jätevesiviemäri on rakennettu 1970-luvulla - on siis todennäköistä, että vesihuolto saneerataan lähivuosina. Tämän vuoksi asfaltointi ei kannata vielä tehdä.

Muistutus 3, myöhässä tullut

Suunnitelmaan on lisättävä Kirkkotielle Gustavelundinpolun kohdalle liikennemerkki, joka osoittaa Gustavelundinpolun olevan kevyenliikenteenväylä.

Todennäköisesti kyseinen liikennemerkki on D6: Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

"Merkillä osoltetaan yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jota polkupyöräilijän ja jalankulkijan on käytettävä kulkiessaan asianomaiseen suuntaan."

Voimassaolevassa kaavassa kaavamerkintä on pp/t.

Vastine 3

Kyseinen väylä on tällä hetkellä merkitty maastoon merkillä C2 "moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" sekä lisäkilvellä "yksityisalue, tontille ajo sallittu". Väylä on kaavassa merkitty kevytväyläksi, mutta käytännössä se ei kuitenkaan sitä ole. Väylä ei ole kunnan kunnossapidossa, eikä kunta omista maapohjaa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt katusuunnitelmaehdotuksen piir.no 2188/1 - 4,8

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Tekninen lautakunta, 21.11.2023, § 126

Valmistelija / lisätiedot:

Suvi Honkanen

suvi.honkanen@tuusula.fi

suunnitteluinsinööri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Liitteet

1 2188_-A3_Ote_suunnitelmasta_V, TL 21.11.2023

Kirkkotien kylätiestä on laadittu paranneltu suunnitelmaehdotus, lautakunnan antaman palautteen perusteella.

Aiemmin nähtävillä ja lautakunnan käsittelyssä olleessa suunnitelmaehdotuksessa, kylätie osuus alkoi Keudan alikulun kohdalta, koska siihen asti Kirkkotiellä on käytettävissä oleva kevytväylä yhteys.

Nyt esiteltävässä uudessa versiossa Kirkkotien alkuosassa (ensimmäiset 30 metriä Kirkkotie-Kirkkotie liittymästä) ajorata on 6,0 metriä ja molemmilla sivuilla on 0,5 metrin asfalttipiennar kevyelle liikenteelle. Tämän 30 metrin jakson jälkeen kadulle tulee hidaste, jonka jälkeen kylätie järjestely alkaa. Kylätien pohjoispäähän on tehty vastaavanlainen "siirtymäalue" Kotorannankujan liittymän yhteyteen.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn suunnitelmaehdotusmuutoksen
- asettaa paranneltun suunnitelmaehdotuksen uudelleen nähtäville.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

valmistelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 14, 29.01.2018
Tekninen lautakunta, § 127, 21.11.2023

§ 127

Pysäkkikatosten uusiminen joukkoliikenteeseen, aloite

TUUDno-2018-205

Valtuusto, 29.01.2018, § 14

Seppo Noro esitti seuraavan Vasemmiston valtuustoryhmän aloitteen:

"Vuoden 2018 alusta Tuusula on liittynyt HSL:ään. Pelkkä liittyminen ei tietenkään riitä, vaan on pyrittävä lisäämään joukkoliikenteen suosiota. Siinä Tuusulassa on paljon tekemistä.

Yhtenä kehittämiskohteena esitämme pysäkkikatosten uusimista. Rumat katokset ovat monin paikoin aika rähjäisessä kunnossa. Uudet pysäkkikatokset tulisi tehdä esteettisesti houkutteleviksi, informatiivisiksi, valaistuiksi, läpinäkyviksi, esteettömiksi, omaperäisiksi ja tuusulalaisiksi.

Katosten suunnittelussa olisi hyvä mahdollisuus hyödyntää kuntalaisten osallistamista. Kustannukset tulisi ottaa huomioon vuoden 2019 talousarviossa ja mahdollisuuksien mukaan jo kuluvan vuoden menoissa."

Ehdotus

.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 21.11.2023, § 127

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso
jukka-matti.laakso@tuusula.fi
liikenneinsinööri

Aloite

Tuusulan Vasemmiston valtuustoryhmä, valtuusto 29.1.2018 § 14.

"Uudet pysäkkikatokset joukkoliikenteeseen

Vuoden 2018 alusta Tuusula on liittynyt HSL:ään. Pelkkä liittyminen ei tietenkään riitä, vaan on pyrittävä lisäämään joukkoliikenteen suosiota. Siinä Tuusulassa on paljon tekemistä.

Yhtenä kehittämiskohteena esitämme pysäkkikatosten uusimista. Vanhat katokset ovat monin paikoin aika rähjäisessä kunnossa. Uudet pysäkkikatokset tulisi tehdä esteettisesti houkutteleviksi, informatiivisiksi, valaistuiksi, läpinäkyviksi, esteettömiksi, omaperäisiksi ja tuusulalaisiksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Katosten suunnittelussa olisi hyvä mahdollisuus hyödyntää kuntalaisten osallistamista. Kustannukset tulisi ottaa huomioon vuoden 2019 talousarviossa ja mahdollisuuksien mukaan jo kuluvan vuoden menoissa.”

Vastaus

Tuusulan kunnan alueella on nykyisin noin 370 linja-autopysäkkiä tai pysähtymispaikkaa, joilla on joukkoliikennettä. Näistä pysäkeistä noin 145:llä on pysäkkikatot. Kunnan katuverkolla tai kunnan ylläpitämillä väylillä liikkuvan joukkoliikenteen reiteillä olevien pysäkkien määrä on pysäkkien kokonaismäärästä noin 120 pysäkkiä. Kunnan vastattavana näillä pysäkeillä on noin 35 pysäkkikatosta.

Kunnan vastattavana olevia katuverkon pysäkkikatoksia on viime vuosina uusittu noin 10 kpl:ta. Katosten uusiminen on liittynyt tyypillisesti katurakentamishankkeisiin, jolloin samalla on muutettu ko. pysäkki esteettömyysvaatimusten mukaiseksi ja voitu tarvittaessa laajentaa pysäkin vaatimaa tilaa, kun asia on katusuunnitteluvaiheessa ennalta otettu huomioon.

Maantieverkolle sijoittuvia katoksellisia pysäkkejä on viime vuosina saneerattu Tuusulassa 5 kappaletta. Lisäksi muutamilla maantiepysäkeillä vain pysäkkikatot on uusittu. Maantiekohteista useat ovat sijoittuneet kunnan käynnistämien tierakentamishankkeiden alueelle hankkeiden ollessa kunnan kokonaan tai osittain rahoittamia.

Vuosikymmeniä vanhat linja-autopysäkit eivät tyypillisesti täytä nykyisiä pysäkkien mitoitus- ja esteettömyysvaatimuksia. Vanhan pysäkkikatoksen tilalle ei esimerkiksi pystytä suoraan asentamaan nykyisen mitoituksen mukaista pysäkkikatosta pysäkkialueelle varatun tilan puitteissa. Yhdyskuntatekniikan palvelualueen näkemys on, että noudatettaessa pysäkkien suunnitteluohjeita, Tuusulan alueella olevat iäkkäämmät linja-autopysäkit pitää saneerattaessa tyypillisesti suunnitella ja toteuttaa uudelleen kokonaan, mm. linja-auton seisontatilan, matkustajien odotustilan, kulkuväylän sekä katoksellisilla pysäkeillä katoksen osalta.

Saneerattavilla katospysäkeillä tyypillisesti varaudutaan katoksen valaistukseen, mikäli pysäkki vaatii ja mahdollistaa katosmallin, johon valaisimet voidaan integroida. Katoksen valaistus puolestaan toteutetaan, mikäli pysäkin saneeraus kytkeytyy rakentamishankkeeseen, jonka puitteissa pysäkillä voidaan tuoda valaistussähkölinja, joka tyypillisesti vanhoilta pysäkeiltä puuttuu. Mikäli kohteen tuntumassa on myöhemmin alkamassa väylävalaistukseen liittyvä hanke, katoksen valaiseminen saatetaan jättää odottamaan tätä hanketta.

Katosmalleina käytetään markkinoilla valmiiksi olevia yleisiä katosmalleja, jotta mahdollistetaan mm. varaosatarjonta kohtuullisin kustannuksin sekä katosten korjattavuus. Paikallista tunnistettavuutta haetaan uusittavissa katoksissa ensisijaisesti katosten värityksellä, jossa uusittavien kunnan pysäkkikatosten osalta noudatetaan kunnan ulkotilakalusteiden värityksen linjaa. Maantiekatoksissa maantieviranomainen käyttää puolestaan omaa väritystään. Vuonna 2021 toteutetussa, aloitteesta liikkeelle lähteneestä katoskunnostushankkeessa rajattuun määrään vanhoja vaneriseinäisiä teräskatoksia seinäpintoja ehostettiin graafisilla, paikallista historiaa kuvaavilla levypinnoilla. Tämän kaltainen ulkokalusteiden lokalisointi on todennäköisesti jatkossakin mahdollista, mikäli työ resursoidaan suunnittelun, toteutuksen ja ylläpidon osalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Yhdyskuntatekniikan palvelualue katsoo, että linja-autopysäkkien uudistaminen etenee vuosittain, olemassa olevien väylien katu- ja tiesuunnitelmien sekä katu- ja tierakentamishankkeiden yhteydessä tarkastelemalla suunnittelukohteiden pysäkkitarpeet ja suunnittelemalla, resursoimalla ja toteuttamalla tarvittavat vanhojen pysäkkien saneeraukset näiden hankkeiden yhteydessä. Tämän lisäksi palvelualue ottaa tavoitteeksi sen, että vuorittain pystytään erikseen toteuttamaan 2 - 4 pysäkin saneeraussuunnittelu sekä em. pysäkkien saneerauksen toteutus. Saneeraussuunnitteluun ja -toteutukseen valitaan kulloinkin sellaiset ikääntyneet pysäkit, jotka ovat vilkkaita tai jotka palvelevat runsasta joukkoliikennetarjontaa tai joihin liittyy muita erityisiä teknisiä tai toiminnallisia ongelmia.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Seppo Noron 29.1.2018 § 14 vasemmistoliiton valtuustoryhmän tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Seppo Noron 29.1.2018 § 14 vasemmistoliiton valtuustoryhmän tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 128

Viranhaltijoiden päätökset

Katuinsinööri

hankintapäätös:

§ 2 Katuvalojen saneeraus Lahelantie 2023, 31.10.2023

Kunnanpuutarhuri

§ 6 Vieraslajien ja roskien poistaminen Tuusulan kunnan omistamilta luonnonsuojelualueilta, lisätyön hankinta, 18.10.2023

Liikenneinsinööri

muu päätös:

§ 40 Kiilinmäentie, lupa nopeusrajoitusmuutokseen, 31.10.2023

Tilapalvelupäällikkö

hankintapäätös:

§ 25 Ruotsinkylän koulu, väistötilojen 1. optiovuoden tilaaminen, 08.11.2023

muu päätös:

§ 24 Vapaarahoitteisten huoneistojen vuokran korottaminen 1.1.2024 lukien, 26.10.2023

vuokrauspäätös:

§ 26 Riihikallion koulu, väistötilarakennuksen 2. optiovuoden tilaaminen, 08.11.2023

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

hankintapäätös:

§ 36 Tuusulan pienvesien vedenlaadun seuranta vuosina 2024-2026, 19.10.2023

§ 37 Urheilukeskuksen monitoimihallin piha-alueiden valaistus- ja sähkösuunnittelu, 27.10.2023

§ 39 Rykmentinpuiston maisemointivalli, ympäristölupa, 10.11.2023

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 129

Ilmoitusasiat

TUUDno-2023-115

- Työryhmien pöytäkirjoja
- Yritystonnttien varauskäytännöt verrokkikunnissa
- Hyrylän keskustan kaupan visio-raportti
- Hyrylän keskustan kaupan visio-esittely

Menossa olevat kuulutukset ja lausuntopyynnöt:

- Lahelanorsi asemakaava nro 3650. Kuulutusaika 9.11.2023 - 11.12.2023
- Lahelan kampus nro 3542 asemakaavaehdotus. Kuulutusaika 9.11.2023 - 11.12.2023
- Lahelan yleissuunnitelma. Kuulutusaika 9.11.2023 - 11.12.2023
- Resiinakuja, asemakaavan muutos, kaavanumero 3668, osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Kuulutusaika 2.11.2023 - 1.12.2023
- Länsi-Kolsa, asemakaava ja asemakaavan muutos 3511, osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Kuulutusaika 2.11.2023 - 11.12.2023
- Jokelan Kotikirkon asemakaavan muutoksen nro 3667, osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Kuulutusaika 2.11.2023 - 11.12.2023
- Lepola III asemakaavan ja asemakaavan muutoksen nro 3485, osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Kuulutusaika 2.11.2023 - 11.12.2023

Seuraava teknisen lautakunnan kokous ti 12.12.2023 klo 17 Tuuskodossa.

Lautakuntien yhteistä Teams-infotilaisuutta ei järjestetä joulukuussa.

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 130

Muut asiat

Tekninen lautakunta keskusteli:

- Monion valotaideteoksen kustannuksista ja siihen liittyvästä päätöksentekoprosessista
- Teknisen toimen resurssiselvityksestä
- Vanhan kunnantalon paikalle tehtävän tilapäisen pysäköintialueen kustannuksista ja asiaan liittyneestä päätöksenteosta
- Sula III työpaikka-alueen rakentamiseen liittyvästä päätöksenteosta ja tiedottamisesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hallintovalitus

§124

Hallintovalitus

Hallintovalitus hallinto-oikeudelle

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Tuusulan kunnan internet-sivulla.

Tiedoksi saantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
Puhelin: 029 56 42000

sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon jaetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
3. vaatimusten perustelut
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.htm>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§120, §121, §122, §123, §125, §126, §127, §128, §129, §130

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.